

漫談「環保駕駛」與「安全駕駛」之關係

會員：陳存雄

汽車是我們道路交通，最便捷、經濟，能節省時間、縮短空間，人與人接觸，日常生活上必須的最佳交通工具，但近年來，國際油價不斷的上漲，直接影響到汽車使用的負擔，紛紛想盡方法來節省，有的採取減少使用頻率，有的改用其他替代交通工具，但總是勝不過現實生活狀況的需要。唯有以如何減少油料耗用量來節省，即可省油、減少空氣污染、保護環境清靜，又可確保行車安全，因而有「環保駕駛」概念的建立，什麼是「環保駕駛」就是使用排氣量較小的汽車，可省耗油量使二氧化碳「碳負」減少，燃料經濟性差，排放二氧化碳的比例相對增加（據環保署研究調查國內八大汽車製造廠小車類實際道路平均燃料油經濟性每公升約 11 公里，當中台塑 800CC 1000CC 之小車最經濟每公升行 13.8 公里左右），排氣量愈大，耗油量較多，行駛里程較低。要做到省油另必須以正確駕駛動作、方法與習慣，操作配合才能收到效果。

在「安全駕駛」操作上應：

1. 摒棄不良駕駛動作，不急速開快車，起步不猛催油加速，以「均速」行駛，不忽快忽慢，平穩駕駛，以減少未燃燒油料排放，造成空氣污染。
2. 停車前先鬆油門，避免緊急煞車，使引擎逐漸減速再平穩停車。
3. 在行車中要眼觀四方，保持適當安全跟車距離，提早減速儲備煞車力，避免緊急煞車，逼引擎熄火再次啟動增加耗油。
4. 通過交岔路口前先輕放油門，輕踩煞車踏板，使車輛平穩滑行通過或平穩煞車停住。
5. 在彎道前進行駛減速慢行，以免離心力過大而打滑。
6. 轉彎轉向時速度減緩，不急打方向盤，避免車輛重心不穩，而傾斜翻覆。
7. 變換車道，採平穩漸進式，避免急切入，使其他輛駕駛人能從容適應的配合。
8. 轉向或橫越他車或超車要選擇充裕時間與空間進行。

有「環保駕駛」概念的駕駛人，在駕駛動作上，自然而然就有安全駕駛動作的習慣，不但可節省耗油，可環保，又能確保行車安全。

據英國「駕駛標準局」專業測試資料分析表示，有「環保駕駛」技巧能力的駕駛人，比一般駕駛人，可節省耗油量平均約在 8.5%，減少撞車肇事率 35%，而二氧化碳排放量「碳負擔」也相對減少。

所以「環保駕駛」就是盡可能做到平穩駕駛，起步不猛加油、不亂變車道、不急速行駛、不緊急煞車，不但有利於「環境保護」更可提昇「安全駕駛」優勢。

（作者為駕駛技術訓練單位學科講師）