

機車停車與公安問題

會員：周文生

台北縣蘆洲市大藟市社區大火慘劇，造成 13 人死亡與 70 人受傷，火警發生過程怵目驚心，政府檢討大火慘劇釀成原因，初步認為巷道過於狹窄，住戶在穿堂兩邊違規停放機車，致使消防及救護車輛無法進入救災所致。因此，內政部將針對夜間停車妨害公共安全的問題修改現行法令，以及新竹市宣布自九月一日起實施道路寬度在五公尺以下者，禁止停放汽車，機車應順向停車，並不得妨礙通行，違反規定者，則依道路交通管理處罰條例第五十五條及第五十六條規定處罰，分別將罰新台幣三百元到六百元，六百元到一千二百元。

有鑑於巷弄狹窄是老舊社區普遍存在問題，另外一些六米巷道雖符合消防車輛通過標準，但若民眾兩邊違規停車，使原本六米寬的巷道只剩不到四米，一樣嚴重影響救災進行。事實上，這次火災導致嚴重災情，與臺灣特有的「機車文化」有關，過多汽、機車停放路邊，嚴重妨礙救災工作的進行。然而當政府宣示將要整頓狹窄巷弄汽、機車停車問題時，不免讓人想到機車族本來就較為弱勢且數量龐大，不管是禁止巷道停車或停車收費，貿然施行恐招致反彈。

目前國內機車數量將近一千二百萬輛（截至 92 年 7 月底計 12,160,089 輛，其中重機 7,566,696 輛、輕機 4,593,393 輛），可見國人對其高度依賴與使用，而長期以來，機車相關管理課題亦受到相當廣泛的討論，這些課題包括機車停放空間嚴重不足及任意在巷弄、騎樓、人行道上違規停車問題，以及機車使用者強制配戴安全帽、機車行駛車道規劃、機車行駛速率限制、250CC 以上重型機車行駛高快速公路...等問題，其中最嚴重的是機車交通事故問題，依據內政部警政署 91 年公布 A1 類（24 小時內死亡）交通事故件數為 2,725 件，其中機車事故件數有 907 件，約占全部發生件數的三分之一；機車發生事故死亡 1,563 人，占全部事故死亡人數 2,861 人之百分之五十五，由此可見機車交通安全問題之嚴重性。對於機車發生事故問題，個人在台北市行車事故鑑定委員會協助鑑定肇事原因，發現機車發生交通事故主要原因在於道路工程設計缺乏機車安全行駛空間，機車與汽車前後或併行同一車道，經常發生擦撞或追撞事故，機車因只有兩輪，一旦發生碰撞即容易失去平衡而倒地滑行，造成駕駛人與附載者嚴重傷亡，即每年上千人以上之死亡。因此，當政府主管機關因大藟市社區大火慘劇（死亡 13 人），全面檢討機車停車空間問題之同時，更應該重視機車行駛空間與安全問題（每年死傷數千人以上）。