

民間投資捷運系統的迷思

會員：羅永光

近年來由於各級政府財務拮据，對重大交通建設的推動有心無力，其中最突顯的案例就是台中、台南、桃園、新竹等中型都市的捷運系統建設，交通部運輸研究所在民國七十年代中期，首先進行一系列的「可行性研究」，結論是上述四個都會區的捷運建設都是「可行」的。隨後省住都局使委託顧問公司進行一系列的捷運系統規劃，顧問公司大多建議龐大的路網及接近台北捷運的系統技術型式，財務計畫似乎都是「超樂觀」的，絕大部分財源要倚賴中央補助。中央部會審查規劃報告時頗感為難，既不能「全盤推翻」，祇好要求再研究以輕軌運輸系統技術以及民間投資方式以減輕政府負擔。於是各顧問公司遵囑規劃各種民間投資的組合計畫，除了對所謂「自償率」大幅灌水外，對民間投資捷運的誘因及風險一筆帶過，規劃多年，迄無一成案。至於高雄都會區已開工的所謂民間投資捷運計畫，高雄捷運公司的「投資」少得可憐，財源絕大部分是中央政府已編的預算，似乎不是「真是民間投資」，台北市區至中正機場的捷運線也是一波三折，迄今仍未正式簽約，由此可見捷運建設實在「無利可圖」，就算有小部分建設經費可以「自償」，日後的營運虧損更是一筆「長命債」，民間公司似乎很難承受這種「高投資、慢回收、高風險、低誘因」的生意。

外國民間投資軌道運輸系統建設也是失敗的案例居多，最後大多由政府出面「概估承受」，後遺症不少。總言之，不要再喊民間投資捷運的口號了。