

對當今研究生的幾點觀察

會員：曹壽民

自 1982 年返國任教以來，轉眼已逾 22 年，隨著社會的變遷，例如電腦的普及、本土化的強調、顧問公司的興起、相關系所的增加、研究經費的相對減少等，對於研究生的養成與培育都有潛移默化的影響。這種經年累月的長期影響，近年來已逐漸具體成形，也讓人明顯感受，今就個人對台大交通組研究生的觀察，提出數點如後。

1. 英文程度極需加強

台大交通組自 2004 年 9 月的 93 學年度第 1 學期開始，要求研究生用英文書寫部份專題討論 (seminar) 的心得報告，由於批閱這些報告，才讓我深深感受到現在研究生的英文程度太差，令人驚訝、惶恐與著急。根據學生們自己表示，由於大學四年對於英文的荒廢，如今雖然身為研究生，但英文程度卻退步到高中的水準，真是不可思議。

回想三十多年前，筆者仍為大學生時，媒體的英文節目甚少，許多人是收聽「空中英語教室」學英文。如今英文節目甚多，學習英文的環境比過去好，但年輕人的英文程度反而退步。世界的趨勢非常清楚，21 世紀仍將是以英文為主要的國際語言，而運輸中的海運與空運又都是涉及國際性的競爭與互動，因此英文必然是生活上與工作上的重要工具，學生實應加強。

2. 分析能力應早培養

二十年前筆者返國服務時，國內顧問公司不多，運輸方面的研究所與教師亦有限，因此研究生都隨著教授自研一開始即參與研究計畫，培養分析問題與解決問題的能力。近年來，由於運輸相關的研究所與教師極速增加，顧問公司亦紛紛成立，因此學校的研究計畫與經費相對減少，部份研究生雖然進入研究所，卻沒有機會參與研究計畫，直到研二的碩士論文階段，才是初次在教授指導下從事研究。因為學生之前的訓練不夠，分析能力不足，以致教授指導論文備感辛苦，而論文進度與品質亦大受影響。

3. 系統性思考必須建立

目前的研究生均屬電腦世代，他們日常接觸的多為影像，即使是文字檔，也是三言兩語的摘要形式，甚少長篇大論。然而閱讀文章除了吸收或欣賞其內容重點外，同時也學習如何有條理地表達個人的論點與意見。學生因為疏於閱讀，不僅是中文表達能力有問題，更嚴重的是缺乏系統性的思考，影響學生撰寫論文的能力。

4. 人文素養應予重視

運輸的重要工作之一，是滿足民眾「行」的需要，因此與「人」有著密切的關係。筆者認為要想有效改善交通問題，必須結合科學技術與人文素養，方能奏效，所以交通專業人士必須具有良好的人文素養。但是由於電腦世代花費太多時間在電腦與網際網路上，閱讀課外讀物的時間相對地減少，造成年輕人常識貧乏，人文素養不足。

筆者上述的觀察，是以五年前的研究生作基礎，進行比較的感受。台大的研究生來自各大專院校，其呈現的問題應能反映一般大學生的特性，具有普遍的參考價值，故特在此提出，深盼得到回響，並謀補救之道，共同為國家培育有用之才而努力。