

落實砂石車安全管理迫在眉睫

會員：王國材

台灣之砂石車係台灣道路上最危險之車輛，其肇事死亡風險為一般大貨車 15 倍；台灣約每 2 天發生一次砂石車車禍，每 4 天一無辜民眾喪命砂石車車輪下，此不僅是交通問題，更衍生家庭破碎之社會問題。砂石車因存在超載、超速、工程廢棄土任意傾倒、違規行駛禁行路線、駕駛人工作超時等即時運輸安全之問題，很合適採以整合通訊、定位、資訊、電子地圖及網際網路等技術之 ITS 手段去改善。

基於砂石車運輸安全課題，交通部從民國 91 年起，積極展開四年期智慧化砂石車核心模組之開發與建置，期透過車輛裝設車上單元，利用 GPS、GPRS、GIS 之技術，擷取車輛動態位置、路徑、速度、時間、載重、載運物等資訊，提供運輸業管理者與相關管理機關進行動態稽查管理，現已完成即時監控模組、緊急救援模組、運輸憑證管理模組、營運管理模組等 14 個核心模組開發工作。接下來(明年)最重要課題，是如何推廣建置。

系統推廣建置涉及預算、法令兩大難題，為求短期落實推動系統建置，建議政府短期可先執行以下措施以竟其功：

一、投資抵減措施之宣導

加強宣傳告知政府相關法令對於交通設備投資之獎勵措施，例如：「公司導入電子化支出適用投資抵減作業要點」中規定之抵減優惠。

二、配合公路監理機關辦理登檢、發放砂石車標示牌的作業流程

參與砂石車安全管理計畫之業者，可配合公路監理機關之登檢，發放砂石車標示牌懸掛於車斗前方右側。警方對於已懸掛標示牌之車輛，除明顯違規超載之情況外，應盡量減少臨檢。

三、對於參與計畫並表現優良之業者，予以公開表揚獎勵

依據「促進道路交通安全獎勵辦法」第三條第七款其他促進道路交通安全著有特殊成效之機構或人員部分：購贈車輛、機具或其他器材，對促進道路交通安全著有成效者。另依據本法第八條之內容，對第三條第七款所稱其他促進道路交通安全著有特殊成效之機構或人員之獎勵，由相關單位分別依第四條、第五條或第七條所定程序評定並公開表揚之。

四、相關自治法規之修改

依據「優良營造業評選及獎勵辦法」第十一條、「評選及獎勵優良營造業廠商作業要點」，在評選項目中增加有關營造廠商採用裝有即時監控設備之車輛，增加其評審配分或列為必要條件。另如在各地方政府「公共工程剩餘土石方之管理要點」中，增加有關公共工程主辦機關對加裝監控設備之剩餘土石方運送車輛，可簡化運送流程之規定。