

交通部2011年重大交通政策未來研究課題專題研討 「軌道運輸系統建設與營運策略」

會議紀錄

- 一、時間：100年12月2日（星期五）上午10時30分
- 二、地點：新竹交通大學電資大樓1樓國際會議廳
- 三、主持人：國立臺灣大學賴教授勇成
- 四、引言人：臺北市政府財政局邱局長大展、台鐵局企劃處高處長明鑒（代）
（依議題簡報順序）
- 五、與談人：國立交通大學黃教授台生、國立成功大學鄭教授永祥、中興工程顧問社鍾組長志成（依簡報順序）
- 六、主持人開場致詞：

為加強交通部與學界之交流，期藉由本場次專題研討會，就交通部目前及未來將遭遇之問題，與各界討論可協助進行研究之課題，共同構思如何創造雙贏的環境。接下來依原訂議程進行會議，謝謝大家。

- 七、引言人簡報（依簡報順序）：

- （一）「從都市發展及財務永續角度推動軌道運輸系統建設計畫」—臺北市政府財政局邱局長大展（略）
- （二）「如何活化臺鐵之財務及資產」—台鐵局企劃處高處長明鑒（代）（略）

- 八、與談人簡報（依簡報順序）：

- （一）國立交通大學黃教授台生（略）
- （二）國立成功大學鄭教授永祥（略）
- （三）中興工程顧問社鍾組長志成（略）

- 九、會議結論：

謹就今日研討內容，統整重要議題如下：

- 議題一、有關加稅議題，研究各種稅制及稅率之可能性。
- 議題二、如何改善BOT相關制度或引入其他更能促進PPP之制度。

- 議題三、如何讓使用者願意公平的付費，願意為享受更便利之交通建設而增加負擔。
- 議題四、中央地方政府如何合理地分攤交通建設費用。
- 議題五、如何促進車站週邊的結合、功能的演化與相關延伸等課題。
- 議題六、鐵道文化與事業如何平衡，如何與鐵道開發進行融合。
- 議題七、世界重要軌道組織之財務結構分析。
- 議題八、車路分離架構下之財物操作模式探討。
- 議題九、研擬台鐵最適組織結構、定位與營運模式。
- 議題十、鐵道建設計畫採用核定制與申請制的比較及分析研究。
- 議題十一、臺鐵捷運化車站設置準則研究
- 議題十二、如何將交通建設規劃融入國家發展規劃當中。
- 議題十三、如何扶植軌道運輸相關產業。

今日很感謝與會先進的支持和參與，歡迎各位隨時提供寶貴意見，與會各位先進如有更多相關議題可於會後交予交通部運輸研究所。

十、結束時間：上午 12 時 45 分