

- 論文格式** 由作者自行打印至 A4 紙張 (21.0 公分×29.7 公分)，以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則。邊界設定：上邊界 3 公分、下邊界各 3 公分、左邊界 3.5 公分、右邊界 3.5 公分。頁首邊界 1.5 公分、頁尾邊界 1.5 公分。中文字體以標楷體，英文字體以 Times New Roman 為準。
- 首頁** 請於首頁打上論文題目、作者姓名、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail。
- 論文題目** 中文標題字型大小為 18 點字粗體，與前段距離 1.5 列，與後段距離 0.5 列；英文標題字型大小為 16 點字粗體，與前、後段距離 1 列。置中對齊，單行間距。
- 摘要標題** 字型中黑體大小為 12 點字粗體，與前段距離 1 列，與後段距離 0.5 列，置中對齊，單行間距。
- 摘要** 中文字型大小為 10 點字；英文字型大小為 10 點字斜體，左右縮排各 2 個字元，第一行縮排 2 個字元。與前、後段距離 0.5 列，左右對齊，單行間距。
- 關鍵詞** 中、英文摘要後個別附上中、英關鍵詞 3 至 5 組。中文關鍵詞字型為中黑體 10 點字、英文關鍵詞字型為 Times New Roman。關鍵詞標題為粗體，與前、後段距離 0.25 列，單行間距。
- 標題 1** 字型為中黑體 16 點字粗體，與前、後段距離 1 列，置中對齊，單行間距，以國字數字編號 (一、二)。
- 標題 2** 字型為中黑體為 14 點字粗體，與前、後段距離 1 列，左右對齊，單行間距，以數字編號 (1.1、1.2)。
- 標題 3** 字型為中黑體 12 點字粗體，與前、後段距離 0.75 列，左右對齊，單行間距，以數字編號 (1.1.1、1.1.2)。
- 內文** 字型大小為 12 點字。第一行縮排 2 個字元，與前、後段距離為 0.25 列，左右對齊，單行間距。文中數學公式，請依序予以編號如：(1)、(2)。
- 圖表說明** 圖、表名字型大小為 12 點字，與前、後段距離為 0.25 列，圖之說明文字置於圖之下方，表之說明文字置於表之上方，並依序以阿拉伯數字編號 (圖 1、圖 2、表 1、表 2)，置中對齊，單行間距。
- 頁碼** 字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。

文獻引用 文中若有引用參考文獻部份，請以()表之。()內註明以作者姓氏與發表西元年份，如 (汪進財，2007；Menendez and Daganzo, 2007)。

參考文獻 參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列，文獻來源名稱以全名書寫。左右對齊，前、後段距離為0.5列，單行間距。第一行凸排二個字元。如：

(期刊論文) 顏上堯、陳俊穎、袁瑞霞 (2007)，「航機維修廠中期修護停機排程最佳化模式之研究」，*運輸學刊*，第十九卷第二期，頁121-140。

Menendez, M. and Daganzo, C. F. (2007), "Effects of HOV Lanes on Freeway Bottlenecks," *Transportation Research Part B: Methodological*, Vol. 41, No. 8, pp. 809-822.

(會議論文) 曾平毅、吳繼虹、廖英志 (2006)，「大型重型機車行駛里程與非法使用狀況之初探」，*九十五年道路交通安全與執法研討會論文集*，頁227-236。

洪怡君、劉祐興、周榮昌、邱靜淑 (2005)，「高速鐵路接駁運具選擇行為之研究—以臺中烏日站為例」，*中華民國運輸學會第二屆學術論文研討會光碟*。

Lan, L. W. and Huang, Y. S. (2005), "A Refined Parsimony Procedure to Investigating Nonlinear Traffic Dynamics," *Proceedings of the 10th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, pp. 23-32.

Bickel, P., Chen, C., Kwon, J., Rice, J., Varaiya, P., and van Zwet, E. (2005), "Traffic Flow on a Freeway Network," *Proceedings of the 84th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, CD-ROM.

(一般書籍) 張有恆 (2007)，*航空運輸學*，二版，臺北：華泰文化事業股份有限公司。

Gelman, A. and Hill, J. (2007), *Data Analysis Using Regression and Multilevel/Hierarchical Models*, New York: Cambridge University Press.

(中譯書) 蔡文彬、許全福譯 (2005)，*數值方法：工程上的應用*，臺北：高立圖書有限公司。

- (編輯書之章節)** 林淑姬、黃櫻美 (2006)，關係資本之衡量與管理，收錄於*智慧資本管理*，鄭丁旺 (編)，頁 249-271，臺北：華泰文化。
- Duckham, M. and Worboys, M. (2007), Automated Geographical Information Fusion and Ontology Alignment, In Belussi, A. *et al.* (Eds.), *Spatial Data on the Web: Modeling and Management*, New York: Springer, pp. 109-132.
- (委託研究)** 汪進財 (2003)，我國航空保安發展策略之研究，交通部科技顧問室委託研究。
- (機關出版)** 交通部臺灣鐵路管理局 (2007)，*工程品質管理手冊*。
- 交通部運輸研究所 (2001)，*2001 年臺灣地區公路容量手冊*。
- FHWA (2006), Safety Applications of Intelligent Transportation Systems in Europe and Japan, FHWA-PL-06-001, Federal Highway Administration, Department of Transportation, Washington, D.C.
- (學位論文)** 陳志明 (2006)，機車專用道有效疏解寬度及疏解特性之研究，中央警察大學交通管理研究所碩士論文。
- Lord, D. (2000), The Prediction of Accidents on Digital Networks: Characteristics and Issues Related to the Application of Accident Prediction Models, Ph.D. Thesis, University of Toronto, Canada.
- (法規)** 道路交通管理處罰條例 (2008)。
- 日本道路交通法 (2008)。
- 大法官解釋、行政函示、法院判決、法院決議等，請以隨頁註方式表達。
- (網路資源)** 交通部統計處 (2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007 年 7 月 27 日，網站：http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350_951220.wdl。
- Krueger, G. P., Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website: http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp_syn_15.pdf.